

Guida per lo scenario Lamezia Terme-Rosarno

In questa guida verrà descritto lo scenario in oggetto e le funzionalità inserite nello stesso.

Lo scenario è diviso in due tratte;

il primo comprende le stazioni di:

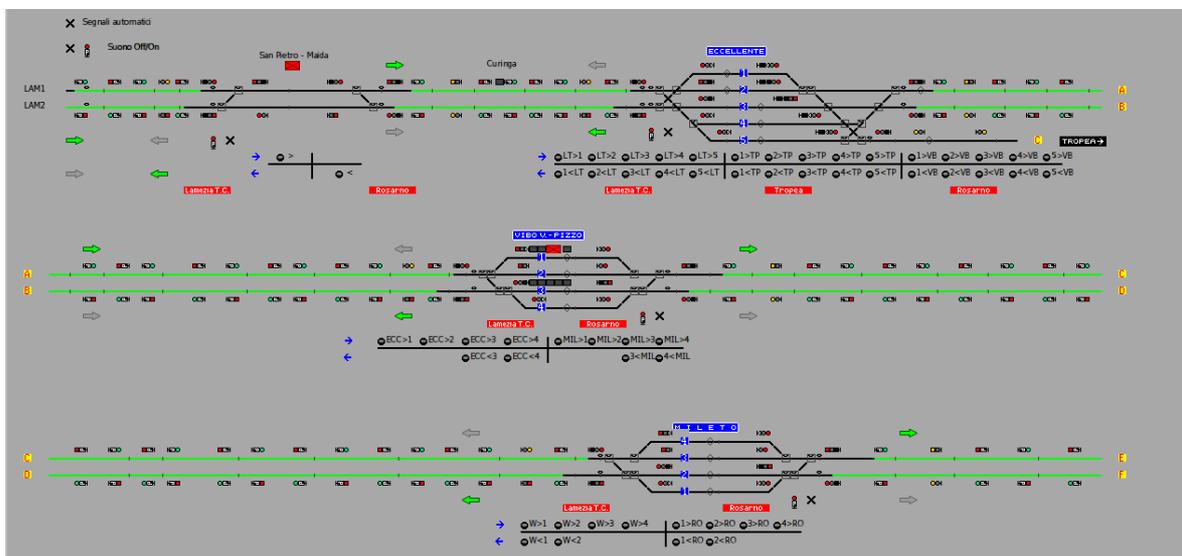
- San Pietro Maida
- Curinga
- Eccellente
- Vibo Valentia Pizzo
- Mileto
- Rosarno

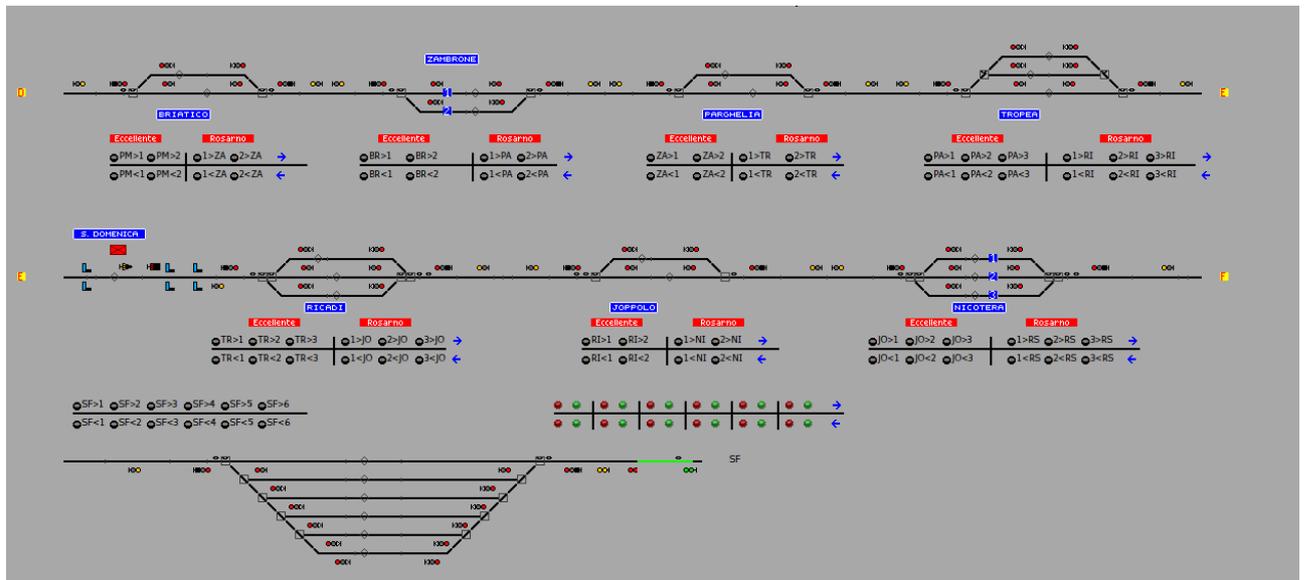
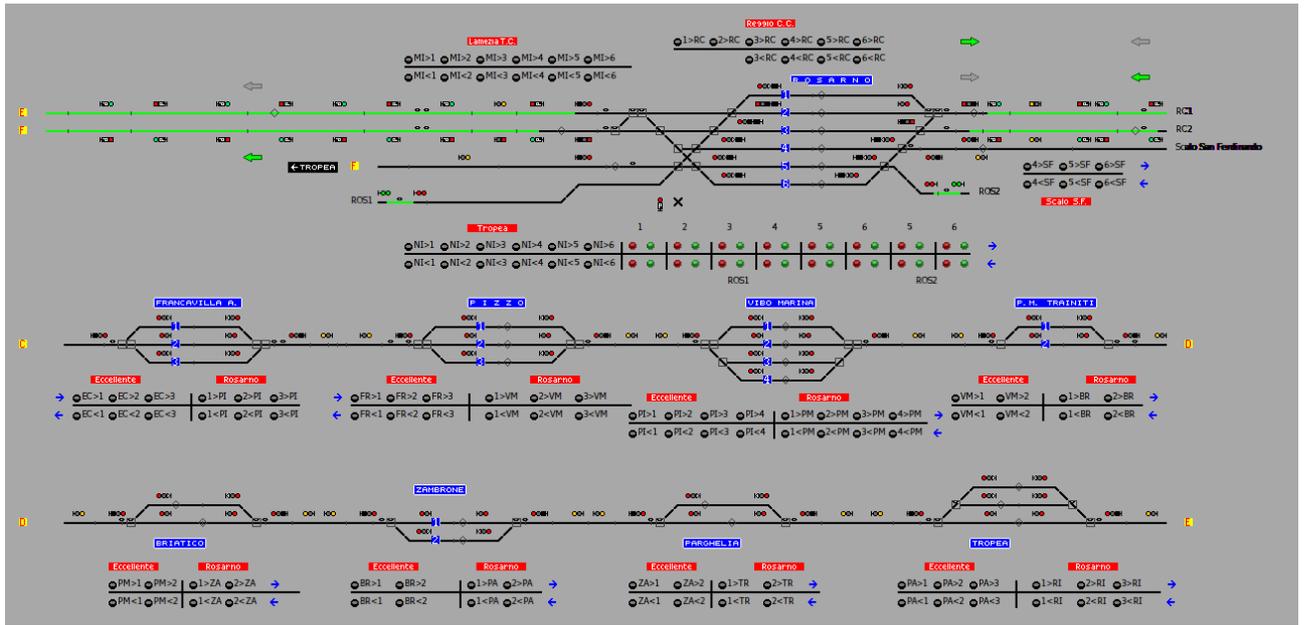
mentre il secondo:

- Francavilla
- Pizzo
- Pizzo Marina
- Trainiti
- Briatico
- Zambrone
- Parghelia
- Tropea
- S.Domenica
- Ricadi
- Joppolo
- Nicotera

Eccovi l'immagine dello scenario.

A seguire saranno illustrate le funzionalità presenti e il loro utilizzo.





X Segnali automatici

Cliccare la X prima di iniziare a giocare, attiva tutti i segnali in maniera automatica.

🔊 X Suono Off/On

Permette di attivare e disattivare il suono del cicalino per segnalare l'entrata di un treno nel tracciato, presente nell'entrata LAM1, RC2, SF.

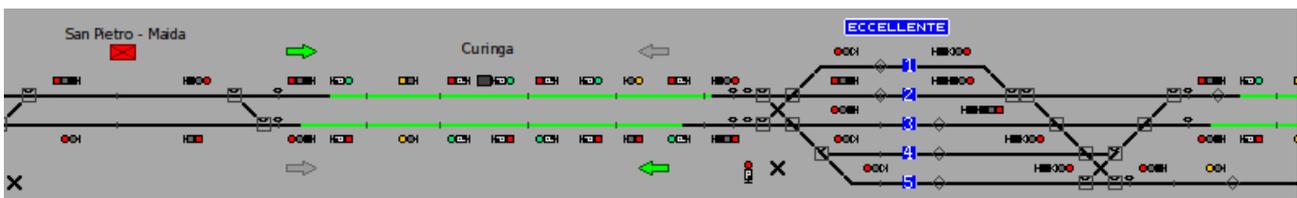
In tutte le stazione come nell'immagine, sono presenti i vari pulsanti itinerario;

infine è presente sulla sinistra un segnale a una luce rossa con una X a fianco: essa serve per attivare o disattivare la stazione in modalità presenziata.

In questo scenario, nella prima tratta sono presenti le X per ogni stazione, mentre per la seconda tratta, la x presente nella stazione di Eccellente, gestisce la tratta da Eccellente a Parghelia, mentre la X presente a Rosarno, gestisce la tratta da Parghelia a Rosarno.

Lo scenario di default è controllato dal gioco con i vari script, viene quindi instradato nel percorso appropriato e/o in corretto tracciato, quindi come nella realtà viene simulato il controllo totale del DCO in remoto.

Quindi è possibile prendere il controllo di una o più stazioni, mettendo la stazione in modalità presenziata (segnale con luce verde);
facendo ciò, i vari percorsi dovranno essere attivati dal giocatore, perché la stazione viene come nella realtà presenziata e controllata da un'agente in contatto col DCO.
Rimettendo il segnale a luce rossa, saranno riattivati i vari script, quindi lo scenario sarà nuovamente gestito dal gioco.



In questa figura le due frecce per binario, una verde e una grigia: esse segnalano la direzione del blocco automatico nella situazione di esercizio normale.

Ci sono due casi:

- freccina verde sx (o dx), freccina grigia dx (o sx): in questo caso cliccando sulla freccina grigia è possibile invertire il blocco automatico;
- freccina verde sx (o dx), freccina rossa dx (o sx): l'inversione del blocco non è possibile, poiché la linea è occupata.

Se si decide di mettere in modalità presenziata una o più stazioni, indirizzate il treno nel binario indicato nel file orario, onde evitare la penalità.

Marcia parallela tra gli scenari Lamezia Rosarno e Rosarno-Melito Porto Salvo

- R22728 (RC1) per IC550 (RC2) dal lunedì al sabato
- R22708 (RC1) per R3688 (RC2) dal lunedì al sabato