

Suburbana FBV

(english version is after)

Il tracciato

La simulazione rappresenta il ramo ovest/sud-ovest del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM) della città di Bologna, ed è centrato sulla circolazione che in futuro interesserà la linea Bologna-Casalecchio-Vignola, gestita dal Dirigente Centrale Operativo (DCO) con sede a Casalecchio Zona A, e sulla circolazione che interesserà la linea Bologna-Porretta-Pistoia tra l'interconnessione con la linea Bologna-Milano e la stazione di Casalecchio di Reno.

La tratta Casalecchio-Vignola rappresentata nello scenario corrisponde a quella che fu la Ferrovia Casalecchio-Vignola, ora ricostruita interamente per essere utilizzata come ferrovia suburbana dell'hinterland bolognese.

Essa, al momento della pubblicazione dello scenario, non è ancora stata messa in funzione, l'inizio dell'esercizio è stato programmato per il mese di giugno 2003.

Anche nella tratta rappresentata della Ferrovia Bologna-Pistoia l'esercizio attuale non corrisponde a quello inserito nell'orario di simulazione in quanto solo tra 3 mesi (cioè nel marzo 2003), i treni contrassegnati con il suffisso "bis" entreranno in servizio con cadenza di 30 minuti.

Nella simulazione è stata rappresentata anche la residua tratta Vignola-Confine un tempo facente parte della Ferrovia Modena-Vignola smantellata nel 1972.

Il suo utilizzo nel futuro è parecchio in forse, ma è stata ugualmente inserita nell'orario una tradotta da/per le aziende agricole e ceramiche della zona.

Il traffico merci sul resto dello scenario si limita ad una ulteriore tradotta in andata/ritorno da Bologna per le suddette merci.

Il file orario allegato è stato testato in Lunedì (Today: 1) dalle 4:00 alle 22:00, ed utilizza il file *.pth.

Il piano dei binari dell'intero scenario è stato ricavato per mezzo dell'osservazione dal vero.

Sono stati inclusi tutti i binari, compresi quelli tronchi, presenti nella zona rappresentata, riuscendo comunque a contenere lo scenario in un'unica schermata con risoluzione 1024x768.

Ottimizzazione delle operazioni di simulazione

Data l'esigua complessità dello scenario, si consiglia di procedere con la scala dei tempi impostata a 10, durante la parte di simulazione che include il traffico merci, occorre rallentare la velocità per non sbagliare.

Il giocatore dovrà prestare una certa attenzione durante la simulazione delle tradotte merci e le manovre di ingresso/uscita del materiale rotabile dal deposito FCV di Casalecchio Zona A.

Qualunque segnalazione atta a migliorare lo scenario è ben accetta, ringrazio in anticipo coloro che ne faranno.

Alberto Franceschini
ak432yw@tiscalinet.it

Suburbana FBV

The layout

The scenery represents the west/south-west branch of the Metropolitan Railroad System (Sistema Ferroviario Metropolitano - SFM) of the city of Bologna, and it is based on the future traffic on the Bologna-Casalecchio-Vignola line, managed by a Central Operative Manager (Dirigente Centrale Operativo – DCO) operating in Casalecchio Zona A station, and on the traffic on the Bologna-Porretta-Pistoia line between the interconnection with the Bologna-Milano line and Casalecchio di Reno station.

The Casalecchio-Vignola branch represented in the scenery corresponds to the former Ferrovia Casalecchio-Vignola, now fully rebuilt to be used as suburban line in the Bologna hinterland.

At the moment of the scenery publication, the line is not operating yet, the begin of the operations is programmed for june 2003.

The Bologna-Pistoia section represented in the scenery has now a "light" timetable respect to the simulated one.

The final timetable will go on in march 2003, and the trains now marked as "bis" will run with 30 minutes frequency.

In the scenery has been also represented the branch from Vignola to Confine, formerly included in the Ferrovia Modena-Vignola, dismantled in 1972.

The use of this branchline is not sure, but i included a freight train in the timetable for the farming and ceramics industries near it.

The freight traffic in the whole scenery is composed by another train that go/come from Bologna with the goods of this area.

The included timetable has been tested in Monday (Today: 1) from 4:00AM to 10:00PM, and uses the *.pth file.

The track plan of the whole scenery has been designed by observing the real one.

All the real tracks are included, the whole scenery is represented in a single 1024x768 resolution screen image.

Optimization of the simulation operations

The scenery is not hard to play, and i reccommend to use a x10 time scale setting, but during freight service simulation may be necessary to slow the operations to avoid mistakes.

The player have to pay attention during the simulation of freight trains and during rolling stock inputs/outputs from the FCV depot in Casalecchio Zona A station.

Any comments you have which will improve the simulation is appreciated, thanks in advance to all who may do so.

Alberto Franceschini
ak432yw@tiscalinet.it