



CENNI STORICI SULLA LINEA

La ferrovia Jonica vede la luce nel 1874, quando la Società Mediterranea completò il primo corridoio Nord-Sud della penisola intera (la Tirrenica era ancora in fase di costruzione) con il tratto Crotone – Catanzaro Lido, il più difficile orograficamente dell'intera linea Metaponto – Reggio Calabria Marittima.

Fu immediatamente una tratta di grande successo, date le ottime velocità che garantiva e l'importante traffico merci che generava.

Lo sviluppo della linea Tirrenica avviò il progressivo abbandono della direttrice Jonica per gli spostamenti sul lungo raggio, grazie all'importante adeguamento operato sulla costa opposta, oltre alla mancanza dell'elettificazione, ancora oggi assente.

Tuttavia, fino a fine anni '90, questa tratta rivestì un ruolo importantissimo sia per il traffico merci che per quello passeggeri, con l'impianto di Crotone ampiamente baricentrico sia per i servizi Pax che per quelli Cargo.

La chiusura dello scalo di Crotone, oltre ai numerosi tagli effettuati da Trenitalia e RFI, hanno reso questo tratto di linea -come tutta la Jonica d'altronde- fortemente sottoutilizzato, con importanti carenze di servizi e collegamenti.



ALn668.1090 e 1077 in partenza da Torre Melissa (Vittorio Lascala)

LO SCENARIO SU Tdir

Si è cercato, nella costruzione dello scenario, il massimo realismo possibile. E' stato usato a tal proposito il Pacchetto Segnali v4.1, oltre alla continua consultazione dei Fogli di Linea RFI per l'individuazione dei passaggi a livello e relativo segnalamento. Per amor di dettaglio si è usato tutto lo spazio effettivamente disponibile, programmando anche gli itinerari per i PL. Gli impianti di Sibari, Crotone e Catanzaro Lido, inoltre, sono stati piazzati sfruttando gli schemi individuabili sul sito ufficiale RFI.

LA SIMULAZIONE

Si è utilizzato l'orario invernale 2010/2011, ricavato dal sito www.e656.net (che ringrazio), pertanto ci sono tutti i treni Regionali, Intercity ed IntercityNotte. Per ovviare alla monotonia che l'attuale orario comporterebbe, è stato aggiunto anche il treno periodico Exp1643/1644, presente ogni sabato ed ogni domenica. Oltre a ciò, sono state aggiunte alcune "sorprese", come le corse di prova delle Ferrovie della Calabria (effettuate nel 2009 con due D.752 noleggiate dalla Ferrovia Sangritana), alcuni merci passanti ed uno "jonico" soppresso nel 2004. Per i treni merci passanti da Sibari, sono stati utilizzati orari fittizi.

traffico passante di Sibari e Catanzaro Lido, in quanto ai treni regionali, è anche aggiunto.

Per rendere più flessibile e "intuitiva" la simulazione non sono stati inseriti nelle note al treno punti di previsto incrocio, inoltre su alcuni treni è stata aggiunta l'opzione di ritardo casuale. Anche i treni merci ed invii non sono stati programmati in base agli incroci, in modo da lasciare al giocatore la più libera scelta di gestione della linea.

MANOVRE DI INVERSIONE PER IL TRENO MRS35522 ED ALTRI TRENI

Questo treno, che si effettua il venerdì, è una replica del treno per trasporto biomasse che ha solcato i binari Jonici attorno al 2005/2006. Essendo disabilitata al traffico merci la stazione di Strongoli, da cui si dirama il raccordo, tale treno arrivava a Crotone per poi, dopo aver effettuato inversione locomotore, ritornare a Strongoli come tradotta ed inserire i carri nel raccordo. Da lì, la locomotiva tornava isolata a Crotone dove sostava per la notte. Il giorno dopo percorso inverso, con in più il giro locomotore a Strongoli per il percorso Strongoli – Crotone. Per effettuare le operazioni di inversione locomotore, presenti anche su altri treni (elenco in basso), si procede così:

- Ricevere il treno sul binario indicato nell'orario (se quest'ultimo è indicato)
- Cliccare col tasto destro sul treno e selezionare la funzione "Split"
- Il treno compirà pochi metri per poi di nuovo fermarsi presso una stazione fittizia avente il suffisso "LOC"
- Da lì, selezionare il treno di manovra (denominato MANxxxx oppure LOCxxxx) con la funzione "Assign+Shunt"
- Manovrare il locomotore fino alla posizione opposta a quella precedente (ricorrendo ripetutamente alla funzione Shunt se il treno si ferma in qualche punto)
- Invertire la marcia ed aprire il segnale di riferimento tenendo premuto il tasto "Ctrl" al momento del clic
- Attendere la fusione del locomotore col materiale rimasto isolato
- Una volta giunto a destinazione, assegnare il treno al suo servizio e, se necessario, invertirne la marcia.

Tali manovre vanno applicate ai seguenti treni:

- **MRS35517** (Il giovedì, con inversione loco a Crotone ed effettuazione tr. NCLS35518)
- **NCLS35521** (Il venerdì, in uscita dal racc.biomasse e diretta a Crotone)
- **MRS35522** (Il venerdì, manovra a bin.5 Crotone da materiale NCLS35521)
- **R3750** (Giorni feriali ore 9.00 circa, inversione loco al bin.3 di Catanzaro Lido, effettua R3751)
- **R3742** (Giorni feriali ore 17.00 circa, inversione loco al bin.5 di Catanzaro Lido, effettua R3743)
- **R12606** (Giorni feriali ore 18.00 circa, inversione loco al bin.5 di Sibari, effettua R12744)

Per chiarezza, nel file .zip contenente lo scenario è disponibile una serie di screens esplicativi (in ordine temporale da STEP1 in poi) del treno NCLS35521.

REQUISITI NECESSARI

- Train Director versione 3.7k
- Pacchetto Segnali RFI versione 4.1 (tutto scaricabile sul sito ufficiale Traindir)

RINGRAZIAMENTI

Si ringrazia Roberto Galati per la consulenza prestata durante la costruzione dello scenario -oltre che per avermi fatto scoprire questo fenomenale simulatore) ed anche Giampiero Caprino, "padre" del simulatore, che mi ha aiutato con tanta pazienza a comprendere i meccanismi di inversione dei locomotori.

Si ringraziano inoltre lo sviluppatore del Pacchetto Segnali RFI 4.1 Paolo Rosati per l'eccellente lavoro svolto, i webmaster del sito www.e656.net grazie al quale è stato molto più semplice la creazione degli orari (specie dei nodi di Sibari e Catanzaro Lido), Marco Gagliardi per le sommarie informazioni sui merci transitanti da Sibari, Francesco Lazzaro per avere collaborato nel testing dello scenario.

Per informazioni o suggerimenti: **Vittorio Lascala** (shayparkman@gmail.com)



D443.1027 con un merci presso Cirò (Riccardo Vitali, Photorail)