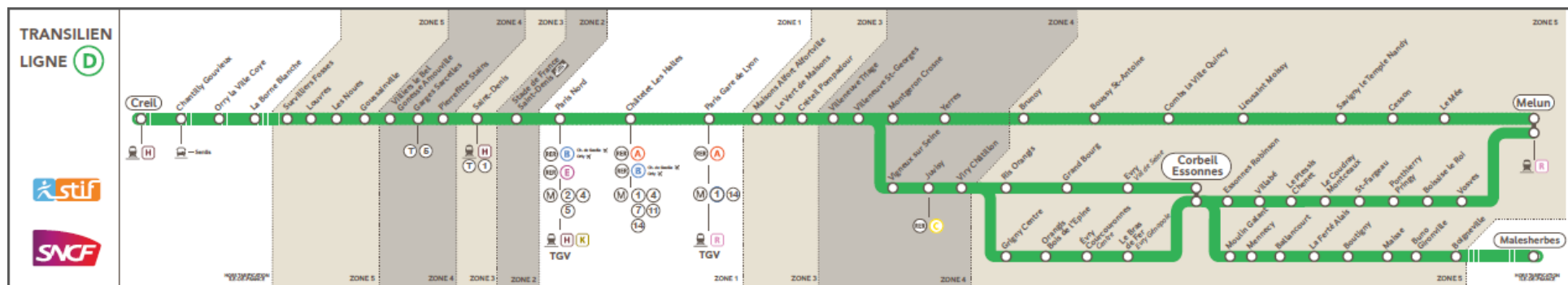


RER D – Comment gérer une ligne a exploitation complexe ?



1 - Z20500 du RER D au garage de Villeneuve Saint Georges



1. Description des missions (Nom des trains)

Première lettre : *Destination du train.*

A : PARIS GARE DU NORD
B : MALESHERBES
D : PARIS GARE DE LYON
E : SAINT DENIS
F : GOUSSAINVILLE
J : JUVISY
L : ORRY LA VILLE COYE
M : PARIS - CHATELET LES HALLES
N : COMBS LA VILLE QUINCY
R : CORBEIL ESSONNES
S : CREIL
T : LA FERTE ALAIS
U : STADE DE FRANCE SAINT DENIS
V : VILLIERS LE BEL GONNESSE ARNOUVILLE
X : VILLENEUVE SAINT GEORGES
Z : MELUN

EXEMPLES :

ROVO : D'Orry la Ville à Corbeil Essonnes, dessert toutes les gares en passant par Ris Orangis (LOVA dans l'autre sens)

ZACO : De Goussainville à Melun en passant par Combs la Ville Quincy. Ne s'arrête pas à « Le Vert de Maisons » et « Villeneuve Triage » (FACA dans l'autre sens)

BUPE/RUPE/ZUPE : De Villiers le Bel à Malesherbes/Corbeil/Melun en passant par Grigny Centre et Corbeil Essonnes. Ne s'arrête pas à « Le Vert de Maisons », « Créteil Pompadour », « Villeneuve Triage » et « Viry Chatillon »

Deuxième lettre : *Desserte entre Paris Gare de Lyon et Villeneuve Saint Georges*

A : Dessert les gares de Paris Gare de Lyon, Maisons Alfort Alfortville, Créteil Pompadour et Villeneuve Saint Georges
I : Direct entre Paris Gare de Lyon et Villeneuve Saint Georges
O : Omnibus
U : Dessert Paris Gare de Lyon, Maisons Alfort Alfortville et Villeneuve Saint Georges

Troisième lettre : *Branche parcourue au sud de la ligne*

C : Branche de Combs la Ville Quincy
L : Dessert uniquement le nord de la ligne (Entre Creil et Juvisy)
P : Plateau (par Grigny Centre)
V : Vallée (par Ris Orangis)

Quatrième lettre : *Sens de circulation et Desserte de Viry Chatillon*

A : Du sud vers le nord
E : Peu importe le sens, ne dessert pas Viry Chatillon (incompatible avec un C et L en troisième lettre)
O : Du nord vers le sud

TRAIN DIRECTOR – RER D (PARIS SUBURBAN NETWORK LINE D)

Le numéro est dans l'ordre de passage des trains. Il est pair en direction du sud et impair en direction du nord (Exemple : le train ZUPE12 est le 6^{ème} train ZUPE de la journée, il se dirige vers le sud)

Les trains sans voyageurs sont nommés :

- Avec un « NomDuTrain_ » lorsqu'ils quittent le dépôt pour commencer une mission
- Avec un « _NomDuTrain » Lorsqu'ils rentrent au dépôt après une mission

L'avantage du RER D est qu'il fonctionne avec des horaires cadencés, c'est-à-dire que le rythme de répétition toute la journée (en général 15 minutes aux heures de pointes et 30 aux heures creuses)

ATTENTION AUX TRAINS SUIVANTS ! :

LOLA01_ (Apparition à 4h30) : Il voyage de VSG 1 (Villeneuve Saint Georges) à Paris Nord, il ne faudra pas oublier de l'assigner à LOLA01 sans changer de sens.

VUPE15_ (Apparition à 6h09) : Il voyage de MHB (sud-ouest du layout) à La Ferté Alais, idem, il ne faudra pas oublier de l'assigner en VUPE15

BUPE38_ (Apparition à 17h29) : Il voyage de JCH à Paris Nord. **CE TRAIN DOIT ABSOLUMENT QUITTER LE DEPOT JCH APRES LE TRAIN ZACO98 ET AVANT LE TRAIN ROVO74. SA MISSION COMMENCE EN GARE DE PARIS NORD (VEILLEZ A CE QU'IL NE PARTE PAS EN RETARD DE CETTE GARE). SI L'ORDRE N'EST PAS RESPECTE, CELA VA CAUSER DES RETARDS EN CASCADE SUR UN QUINZAIN DE MINUTES.**