

MILANO LAMBRATE

MARZO 2016 - LUCA MAZZUCCO - LUCAM91@GMAIL.COM

Lo scenario è incentrato sulla stazione di **Milano Lambrate** con Bivio Lambro e Quadrivio Turro. Lo scenario necessita della versione di **Train Director versione 3.8h** o superiore, inoltre necessita del pacchetto segnali RFI 4.6.

MILANO LAMBRATE

La stazione Lambrate è un nodo fondamentale per la circolazione ferroviaria di Milano, tutti i treni diretti a Est e Sud passano da qua. Prima del 1999 i binari avevano la numerazione invertita (1 e 2 erano i binari della linea per Genova e 11-12 per Smistamento). È strutturata prevalentemente con deviate a 60 km/h.

Lambrate è fermata della linea S9 Albairate-Saronno.

Lo scenario di train director è aggiornato con il piano binari, velocità e segnali presenti a marzo 2016.

PARTICOLARITÀ

- **All'apertura dello scenario, i segnali a automatici vanno messi al verdi cliccando la X in alto del tracciato.**
- I treni possono essere inoltrati sia sul binario di sinistra che quello di destra senza accumulare penalità.
- Tutti i treni diretti a Milano Centrale possono essere inoltrati verso qualunque linea senza accumulare penalità (linea Genova, linea Bologna, linea Venezia).
- I treni diretti a Venezia possono essere inoltrati sia verso linea Lenta che linea AV/AC senza accumulare penalità, i treni diretti a Rogoredo possono essere inviati anche via PM Trecca senza accumulare penalità. I treni diretti a PM Trecca però non possono essere inoltrati verso Rogoredo.
- Sono simulati anche i **segnali di protezione di Milano Centrale, si aprono in automatico**. Se vengono inviati più treni in sequenza verso Centrale il segnale di protezione si aprirà in ritardo per i treni successivi.
- Le linee a doppio binario sono attrezzate per la circolazione a destra dei treni. Per comodità è stato realizzato un automatismo per l'inversione del senso di marcia cliccando sulle X in alto a sinistra e destra del tracciato.

ITINERARI

Sono stati programmati tutti gli itinerari (sia per i binari di sinistra che di destra), selezionabili tramite la combinazione dei tasti **shift+click sinistro sul primo segnale e shift+click destro sul secondo segnale**. Non è prevista la gestione tramite pulsantiera sul browser.

BIVIO LAMBRO E QUADRIVIO TURRO

Bivio Lambro funziona complemente in automatico mentre su Q.vio Turro sono automatizzati solo gli itinerari da Greco Pirelli per Lambrate, da Centrale per Lambrate e del "manico di ombrello" (il tratto Centrale-Garibaldi) il resto vanno gestiti manualmente.

ORARIO

L'orario simulato è quello in vigore **da dicembre 2015 a giugno 2016**, sono inseriti anche tutti i treni merci ordinari e invii materiale vuoto previsti da orario.

Tutti i treni merci e alcuni treni viaggiatori hanno percentuali casuali in ritardo sia in ingresso che in fermata nelle stazioni. I treni che devono effettuare un'inversione di marcia hanno una sosta minima di almeno 10 minuti, tempo necessario per il cambio banco.

Numero di treni circolanti nei vari giorni della settimana:

Lunedì 931, Martedì 950, Mercoledì 954, Giovedì 953, Venerdì 959, Sabato 835, Domenica 778

RINGRAZIAMENTI

MARCO LANDONE

come per lo scenario di Mestre per avermi spronato a terminare il lavoro, oltre che aiutato nella stesura dell'orario e testato lo scenario per parecchie settimane segnalandomi errorini!

*Luca Mazzucco
3 marzo 2016*