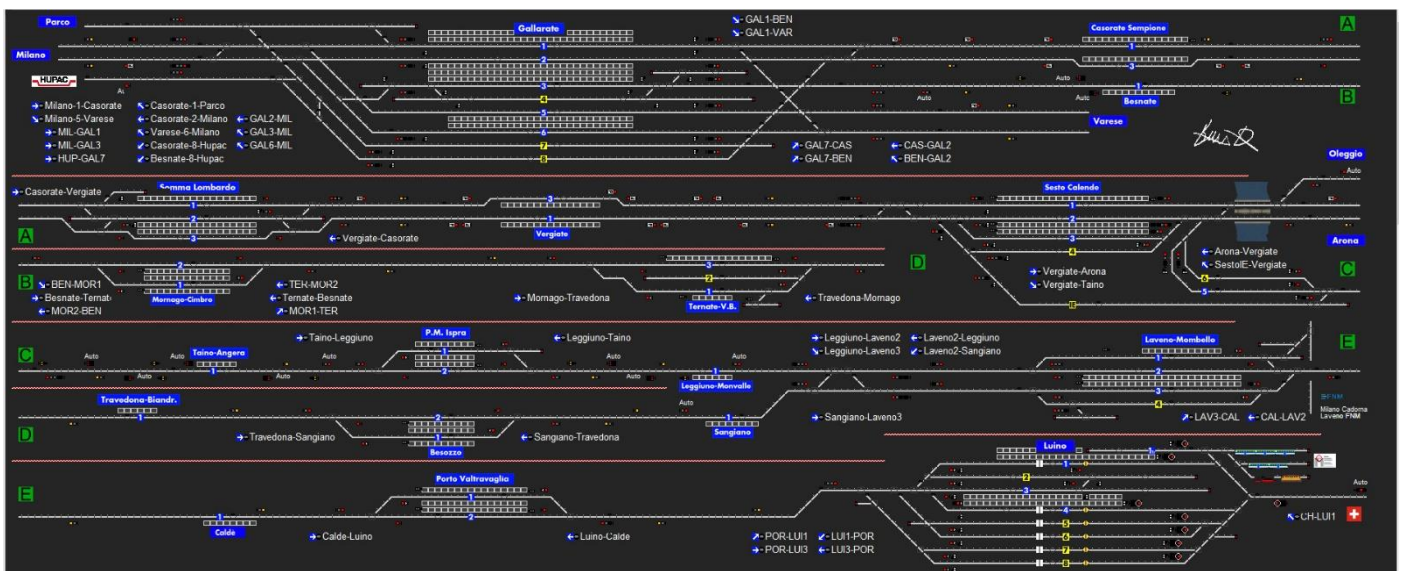
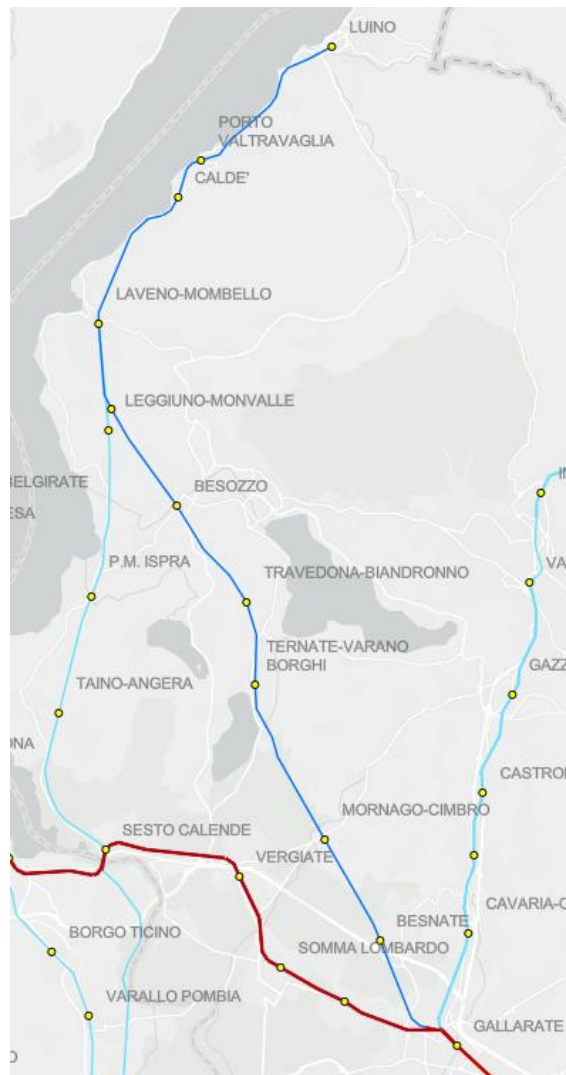


Scenario Gallarate – Luino per Train Director

By Davide Bianco

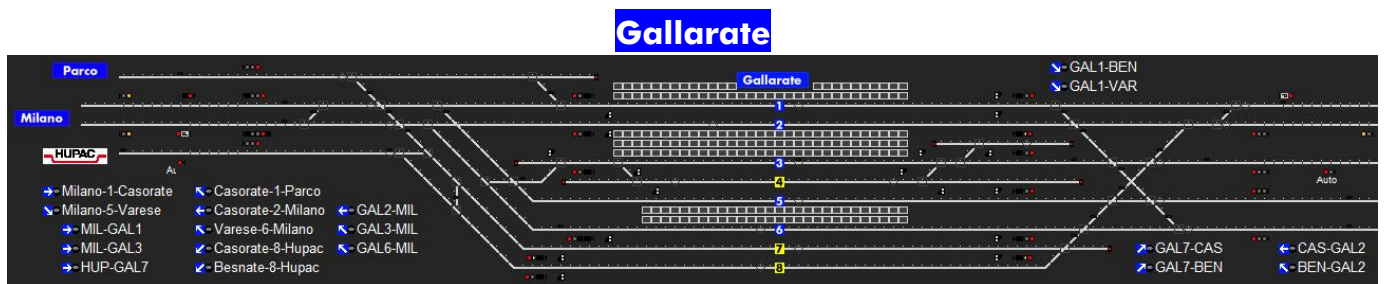


Lo scenario simula la tratta Gallarate-Luino, con tutte le diramazioni presenti nella realtà sia a sud (Milano, Hupac e Parco Ambrogio), sia a nord (Oleggio, Arona e Varese).

Per quanto riguarda i Treni merci (e un paio di regionali) diretti e provenienti da Luino, tendenzialmente passano da Sesto Calende durante il giorno e da Ternate durante la notte. Il tutto è specificato nelle note di ogni treno: es. SBB Gallarate - (Sesto) - Luino.

Sviluppato e testato su Train Director versione 3.9w, necessita del pacchetto segnali RFI 5.1, scaricabili nelle apposite sezioni di questo sito.

Verranno ora illustrate le istruzioni relative alle stazioni:



Stazione di importante snodo.

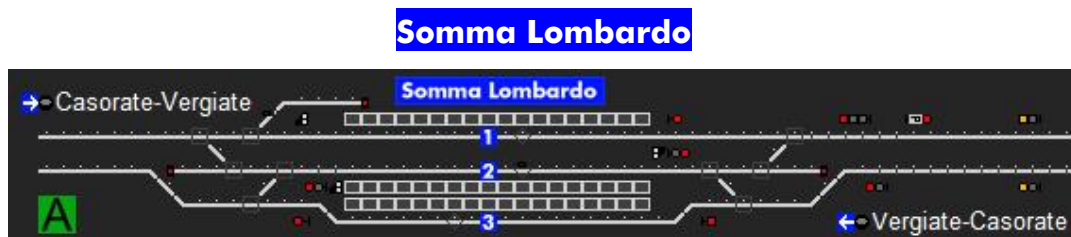
Da Sud arrivano i treni da Treviglio, Milano, Malpensa Terminal 2, Hupac e Parco Ambrogio, per Arona, Domodossola (oltre gli EC per Basilea e Ginevra), Domo2, Luino (Cadenazzo) e Varese (Bellinzona) e viceversa.

Tutti movimenti relativi a Gallarate vengono gestiti da un unico Ufficio movimento provvisto di ACEI sito nel Fabbricato Viaggiatori al Binario 1. Per questa ragione gli Scali Hupac e Ambrogio non sono stati riprodotti; i treni entreranno ed usciranno automaticamente da questi.

I Treni Ambrogio prevedono il passaggio sul binario 1 in stazione in ambo i sensi, salvo esigenze varie per le quali si possono inoltrare al 3 (se il treno percorre via Ternate e se il binario è libero), al 7 (da Ambrogio) o all'8 (Per Ambrogio)

I Treni da Hupac possono transitare solo sul 7 (verso nord) e sull'8 (da Nord), in caso di traffico intenso si possono usare entrambi i binari nella stessa direzione.

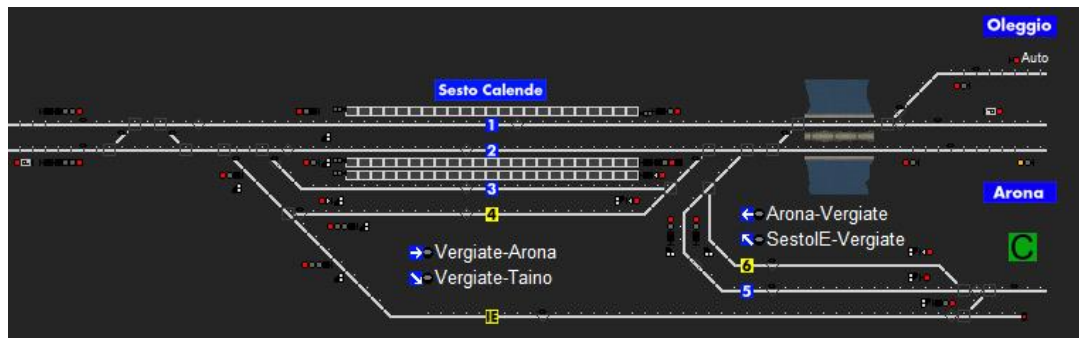
Tutti i treni da e per Domodossola passano sul 1 e 2 a seconda della direzione. I treni da e per Luino con termine corsa a Gallarate vanno ricevuti sul binario 3, mentre quelli originanti da Milano all'1 e quelli per Milano al 2. Le relazioni S5 (Treviglio-Varese) ed S50 (Malpensa T2-Bellinzona) utilizzano i binari 5 e 6 salvo un paio di treni pari ad inizio e fine simulazione che vanno sull'1.



Stazione a 3 binari.

Il binario 1 per i pari, il 3 per i dispari. Il secondo può essere utilizzato per precedenza.

Sesto Calende



Stazione che collega la linea Milano-Domodossola alla Oleggio-Luino.

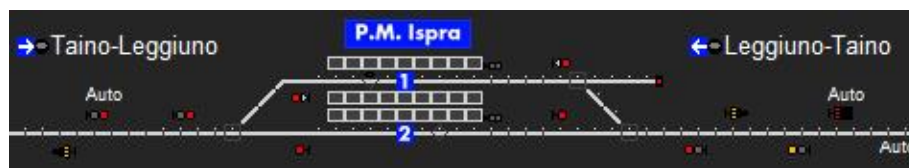
Per quanto riguarda la tratta Oleggio-Sesto Calende il traffico è molto scarso e il transito avviene sul binario 5. Vi sono alcuni treni per Trecate e Candiolo, oltre a dei Gallarate Novara, da instradare sui binari 1 e 2. Attualmente non vi sono treni passeggeri.

I treni per Arona, Domodossola e Domo2 sull'1, mentre quelli per Milano sul 2.

Il 3 e il 4 servono per precedenza (vedi Somma Lombardo) ma essendo corti non possono accogliere treni da 500m

I treni che arrivano o vanno verso Gallarate provenendo o andando a Luino passano dal Binario 1E. Per i treni verso Luino l'instradamento si ottiene da un unico itinerario mentre in senso opposto bisogna aprire il segnale di Protezione da Ispra e poi l'itinerario dedicato.

P.M. Ispra



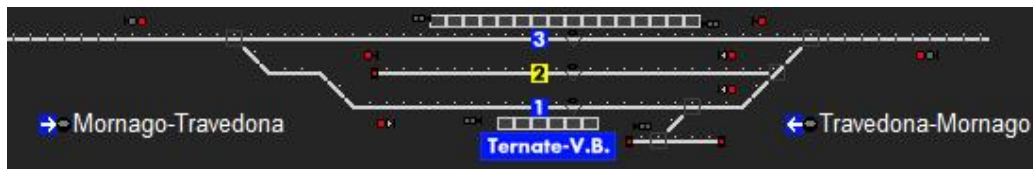
Stazione di precedenza, il primo entra in deviazione e si può dare il transito al treno in senso opposto.

Mornago-Cimbro



Stazione di precedenza. I treni da Gallarate, in caso di incrocio, vengono ricevuti sul binario 1 mentre quelli da Ternate sul 2.

Ternate–Varano Borghi



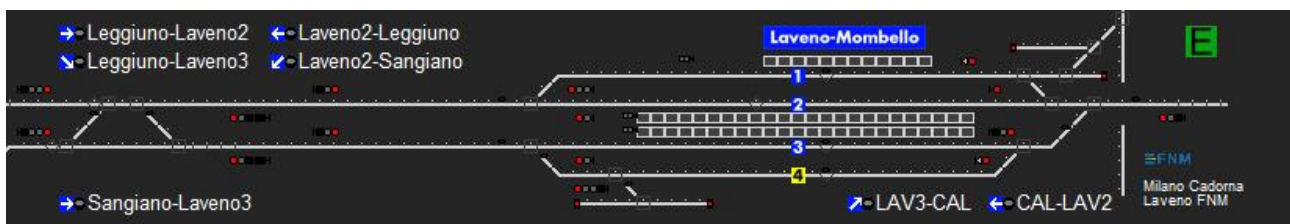
Stazione di precedenza. Tendenzialmente non sono previsti incroci pertanto tutto il traffico transita (o ferma) al binario 3. Il binario 2 veniva utilizzato per le manovre per i treni della Whirpool, ora non più effettuati.

Besozzo



Stazione di precedenza. Solitamente solo di transito e sosta ma in concomitanza dei treni da e per Milano fanno precedenza. I treni da sud vanno al binario 2 e quelli da nord al binario 1.

Laveno Mombello



Stazione di snodo verso sud. Linea Gallarate-Laveno e Oleggio-Luino

Il Binario 1 non è solitamente utilizzato.

I treni Regionali (ed S30) fermano al 2 (verso Gallarate) e al 3 (Verso Luino). Quasi tutti i treni si incrociano qui (il pari aspetta il dispari).

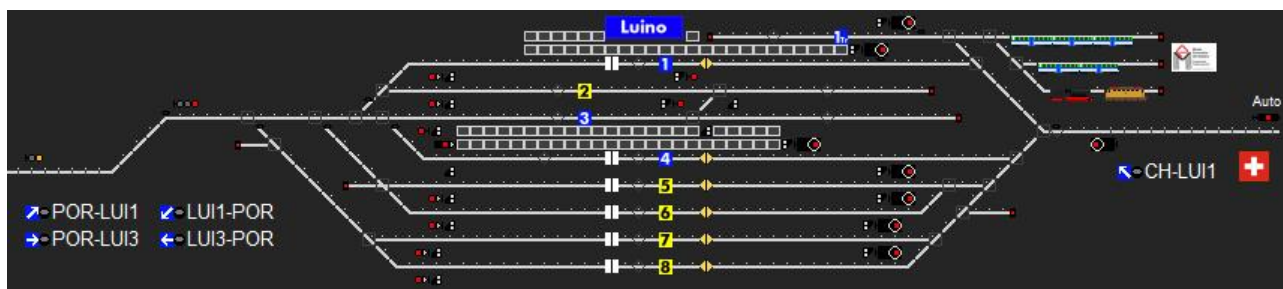
I treni merci seguono la stessa logica ma alcuni vanno ricevuti al 4 per la presenza del Regionale per Luino sul 3, ripartiranno poco dopo.

Porto Valtravaglia



Stazione di precedenza. Molto utilizzata per incrociare merci e regionali.

Luino



Stazione di confine, dove i merci attualmente non fanno più cambio loco in quanto queste sono tutte interoperabili.

I treni Regionali da/per Gallarate fermano sul binario 3 lato Sud mentre gli S30 (da e per Cadenazzo) al binario 1. Durante la giornata ci sono degli S30 che collegano solo Luino alla Svizzera e vanno ricevuti al Binario 1 Tronco.

I Regionali da/per Milano originano dal binario 4 e dal 2 Tronco. Quest'ultimo va manovrato al binario 3 dopo la partenza del secondo regionale per Milano (escluso domenica).

Per quanto riguarda i treni merci ci sono i binari 5, 6, 7 e 8 ad essi dedicati, da utilizzare liberamente.

AUTOMATISMI

I segnali di uscita dallo scenario: Hupac, Parco, Milano, Oleggio, Arona, Luino (CH) e Varese sono automatici, pertanto non necessitano di essere aperti, bisogna però spuntare la casella "Segnali automatici al verde".

Nello scenario inoltre sono presenti dei segnali che fungono da protezione di alcuni Passaggi a Livello (oltre ai vari segnali dedicati), tramite uno script li ho resi Automatici, pertanto ove indicato "Auto" non sarà necessario "aprirli".

ORARIO

L'orario simulato è quello in vigore da giugno 2020 a dicembre 2020, sono inseriti tutti i treni merci ordinari e invii materiale vuoto previsti da orario. Alcuni treni hanno tracce larghe e tendono ad anticipare, non è rilevante.

Numero di treni circolanti nei vari giorni della settimana:

- Lunedì **291**
- Martedì **322**
- Mercoledì **333**
- Giovedì **328**
- Venerdì **330**
- Sabato **307**
- Domenica **261**

RINGRAZIAMENTI

Ringrazio in primis il signor Train Director Giampiero Caprino sempre disponibile a fare aggiornamenti, correzioni e integrazioni al programma.

Paolo Rosati per gli immancabili segnali italiani RFI.

Luca Mazzucco e Federico Paoletti per il supporto tecnico e i vari test.