

LINEA BOLOGNA-PORRETTA TERME

Caratteristiche della Linea

La linea Bologna-Porretta Terme è a binario unico con una lunghezza totale di Km 58,467 che si estende dalla stazione di Bologna C.le a quella di Porretta Terme. Da Porretta Terme la Linea prosegue in direzione di Pistoia nel complesso della Linea Bologna-Pistoia.

La linea è esercitata con CTC di DCO con sede a Porretta Terme per il tratto che va da Casalecchio Garibaldi a Pistoia e con DC da Bologna C.le a Casalecchio Garibaldi. Il sistema di circolazione in uso è quello del Blocco Conta-Assi a correnti fisse.

Utilizzo attuale della Linea

Storicamente la Linea è stata la prima a collegare l'Emilia Romagna con la Toscana e quindi il Nord con il Centro Italia sulla dorsale appenninica. Successivamente all'apertura della Linea Bologna-Prato il traffico sulla prima ha subito sostanziali ridimensionamenti. Attualmente vi circolano i treni del servizio regionale che collegano Bologna con Porretta Terme e, per il tratto toscano, con Pistoia. Recentemente sono stati aggiunti dei treni nel tratto Bologna C.le-Marzabotto nel quadro del riassetto del SFM bolognese. A questo proposito, per completezza, sono stati aggiunti nella simulazione anche i treni del SFM tra Bazzano e Bologna C.le sulla linea per Vignola gestiti dall'ATC.

Note sulla simulazione

Tutti i parametri riportati nel tracciato simulato e interessanti la Linea in questione, come velocità di fiancata, distanze, lunghezza dei binari di stazione, velocità massima dei deviatoi percorsi in deviata e così via, rispettano quelli realmente presenti nella realtà.

La Linea, con il servizio attuale, è caratterizzata da un orario molto stretto, specialmente nel tratto che va da Sasso Marconi a Porretta Terme, pertanto accumulare qualche minuto di ritardo può risultare fisiologico. E' consigliabile anche ridurre al minimo le soste ai segnali qualora comportino ritardi, poiché questi ultimi sono difficilmente recuperabili. Essendo, inoltre, la linea a binario unico diventa determinante ricorrere all'utilizzo dell'orario grafico per sapere dove effettuare gli incroci dei treni pari e dispari.

Contattare l'Autore

Per qualunque chiarimento è possibile scrivere all'indirizzo di posta elettronica: dan_vt@tiscali.it (sostituire il “_” con il “.”).